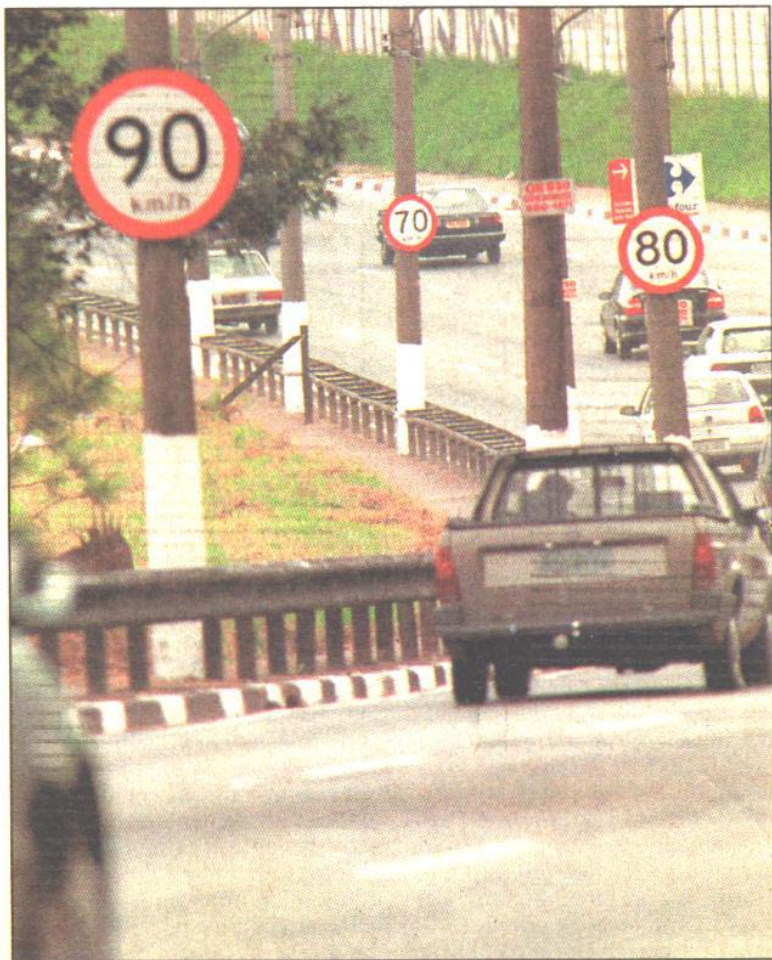


Sinalização de trânsito trai os motoristas

Numa só curva da Marginal do Pinheiros, na altura da Ponte João Dias, em Santo Amaro, os motoristas paulistanos encontram placas com três diferentes limites de velocidade, cada uma a apenas 50 metros da outra: 90, 80 e 70 km/h. Cem metros adiante, surge uma restrição ainda maior, proibindo circulação de veículos acima dos 60 km/h. Esse trecho de uma das avenidas mais movimentadas de São Paulo é uma das grandes armadilhas até mesmo para motoristas cuidadosos, na tentativa de evitar multa. Na capital, seguir os limites de velocidade requer exercício de memória e atenção. A cidade tem sete níveis de velocidade máxima, três a mais que o número sugerido pelo Código de Trânsito Brasileiro. A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) reconhece a existência de falhas, mas culpa a complexidade da metrópole. Pág. C3



Teste de agilidade – Marginal do Pinheiros, criando dificuldades para os motoristas

Milton Michida/AE

A Indústria das Multas
(Estadão, 14-mar-1998, p.1)